

## Technická studie

### **II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I. etapa – D7 MÚK Středokluky – Obchvat Kralup nad Vltavou, akt. TES**

#### SEZNAM PŘÍLOH:

A	Průvodní zpráva	
B	Výkresová část	
B.1	Situace širších vztahů	
B.2.1	Situace ortofoto – část I.	1:5 000
B.2.2	Situace ortofoto – část II.	1:5 000
B.2.3	Situace ortofoto – část III.	1:5 000
B.3.1	Soutisk s územním plánem obce Tursko	1:5 000
B.3.2	Soutisk s územním plánem obce Velké Přílepy	1:5 000
B.3.3	Soutisk s územním plánem obce Tuchoměřice	1:5 000
B.3.4	Soutisk s územním plánem obce Svrkyně	1:5 000
B.3.5	Soutisk s územním plánem obce Lichoceves-Noutonice	1:5 000
B.3.6	Soutisk s územním plánem obce Statenice	1:5 000
B.3.7	Soutisk s územním plánem obce Holubice-Kozinec	1:5 000
B.4.1	Situace – část I.	1:5 000
B.4.2	Situace – část II.	1:5 000
B.4.3	Situace – část III.	1:5 000
B.5.1	Podélný profil – hlavní trasa	1:10 000/1 000
B.5.2	Podélný profil – jižní obchvat Velké Přílepy, I. část	1:2 000/200
B.5.3	Podélný profil – jižní obchvat Velké Přílepy, II. část	1:2 000/200
B.5.4	Podélný profil – úprava přeložky dle nového masterplanu obce Lichoceves	1:5 000/500
B.6	Vzorové příčné řezy	1:100
C	Dokladová část	